



La conectividad y la conducción autónoma, una oportunidad económica y social para España

Uno de cada dos pequeños negocios considera que las flotas de reparto serán completamente autónomas en 20 años

El Parlamento Europeo cifra en 61.000 millones de € los beneficios de la movilidad autónoma para nuestro país

Madrid, 22 de Marzo de 2021.- Hoy se ha celebrado el V Webinar del VI Foro Nissan denominado “Inteligencia Artificial aplicada a la movilidad sostenible”, y que ha contado con **Jorge Ordás**, Surdirector, General de Gestión de la Movilidad y Tecnología de la Dirección General de Tráfico, **Daniel Manzano**, Industry Innovation Manager de VODAFONE, **Eduardo Valencia**, Responsable Think Tank Movilidad de AMETIC y **Ángel Fontanillo Castaño**, Manager de AD & ADAS Performance Test de Nissan Technical Center en España, moderados por Francesc Corberó, Director de Comunicación de Nissan Iberia. Este V Webinar se ha podido seguir desde la web www.foronissan.es.

La conducción autónoma y la conectividad han sido las dos tendencias analizadas en este Webinar. Una de las primeras conclusiones es que son dos tendencias claras que dominarán el sector del automóvil en los próximos años y suponen una oportunidad social y económica para España. La introducción de estas tecnologías en el automóvil supondrá además, según Francesc Corberó, Director de Comunicación de Nissan Iberia: “La introducción de nuevos actores en el sector del automóvil para convertirse en un macrosector económico y social que atenderá las necesidades de la población en los próximos años.”.

A juicio de muchos expertos, el vehículo autónomo y el vehículo conectado tendrán diferentes etapas, pero parece que ambas confluirán en un primer momento en el reparto de mercancías, un sector que lidera los cambios disruptivos que se están produciendo en el transporte y en la movilidad. De hecho, según un Estudio propio de Nissan, el 50% de los pequeños negocios considera que las flotas de reparto serán completamente autónomas en 20 años. Hoy, en día, en ciudades como Tokyo o Londres ya se están realizando pruebas piloto de reparto de mercancías en rutas concretas con vehículos autónomos a un nivel prácticamente de total autonomía.

Otro de los puntos importantes y beneficiosos para la sociedad en cuanto a la llegada del vehículo autónomo y del vehículo conectado es la Salud Pública. Los vehículos autónomos tienen el potencial de mejorar la Salud Pública haciendo los viajes por carretera más seguros y liberando a los conductores del estrés de la conducción en circunstancias de tráfico congestionado. De acuerdo con NHTSA (La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de Estados Unidos), los costes sociales derivados de los accidentes de tráfico se aproximan a 837.000 millones de € al año, 4 millones de heridos y pérdidas económicas de daños en más de 25 millones de vehículos.

La regulación fue objeto de tratamiento específico en este Webinar y al respecto, Jorge Ordás, Surdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología de la Dirección General de Tráfico dijo: *“España se configura como un país referencia para la introducción del vehículo autónomo. La DGT fue la primera autoridad de tráfico en autorizar pruebas en carreteras abiertas y el aparcamiento remoto. Próximamente se dará cabida también a la conducción remota que presenta interés para algunos sectores. Si un fabricante de automóviles quiere dar pasos en autonomía, España es su sitio.”*

Otro de los puntos importantes a tener en cuenta en la transversalidad en este tipo de materias lo que obligará a la entrada de otros sectores a colaborar con el de automoción como ya está sucediendo. A este respecto, Daniel Manzano, Innovation Manager de VODAFONE explicó que: *“5G es la red que sostendrá la movilidad autónoma. Desde Vodafone colaboramos con partners y fabricantes de automóviles en el desarrollo de proyectos de coche autónomo desde Alemania hasta Andalucía. La movilidad autónoma será un logro de todos los actores implicados, o no será.”*

Por su parte, Eduardo Valencia, Responsable Think Tank Movilidad de AMETIC comentó: *“La transformación acelerada de la movilidad requiere de un nuevo modelo de gobernanza que coordine de manera global e integrada los proyectos tractores que a partir de ahora se pongan en marcha, y pilote el cambio cultural hacia la movilidad sostenible. Para ello, es indispensable establecer mecanismos de colaboración público-privada para que la Administración y las cadenas de valor del ecosistema prioricen de manera conjunta y con visión a futuro las estrategias a implementar. Sin duda alguna, la digitalización y la sostenibilidad marcarán la hoja de ruta hacia el nuevo modelo, impulsando a nuestra industria, atrayendo y reteniendo el talento y dando respuesta a las necesidades de movilidad que los usuarios están demandando.”*

Por último, en cuanto a las capacidades y desarrollos tecnológicos de la conectividad y del vehículo autónomo, Ángel Fontanillo Castaño, Manager de AD & ADAS Performance Test de Nissan Technical Center en España dijo que: *“El vehículo sostenible solo puede ser entendido desde la óptica de un vehículo seguro. Pero además también trabajamos para hacer más ameno el viaje, que disfrute de la conducción de la manera más segura posible.”*

Impacto Económico de la Movilidad Autónoma

Los últimos datos del Parlamento Europeo apuntan a que la Movilidad Autónoma, gracias al ahorro de accidentes de tráfico y a la cantidad de ahorro de tiempo en atascos evitados podría suponer cerca de 61.000 millones de € para el PIB español, de lo que se desprende claramente que estamos ante una enorme oportunidad para nuestro país.

Datos de contacto

Corbero Francesc

Tel+34 932 907 031

fcorbero@nissan.es

Barrientos David

Tel+34 619 361 671

DBarrientosMendez@nissan.es

Abel Simón

Tel+34 628 556 231

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>