CONCLUSIONES

VII FORO NISSAN

10 noviembre 2021

II WEBINAR.
LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING

Celia Ferrero
Vicepresidenta
Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA)

Lola Ortiz
Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
Ayuntamiento de Madrid

Juan Sandes
Chief Operating Officer
GLS Spain/COO

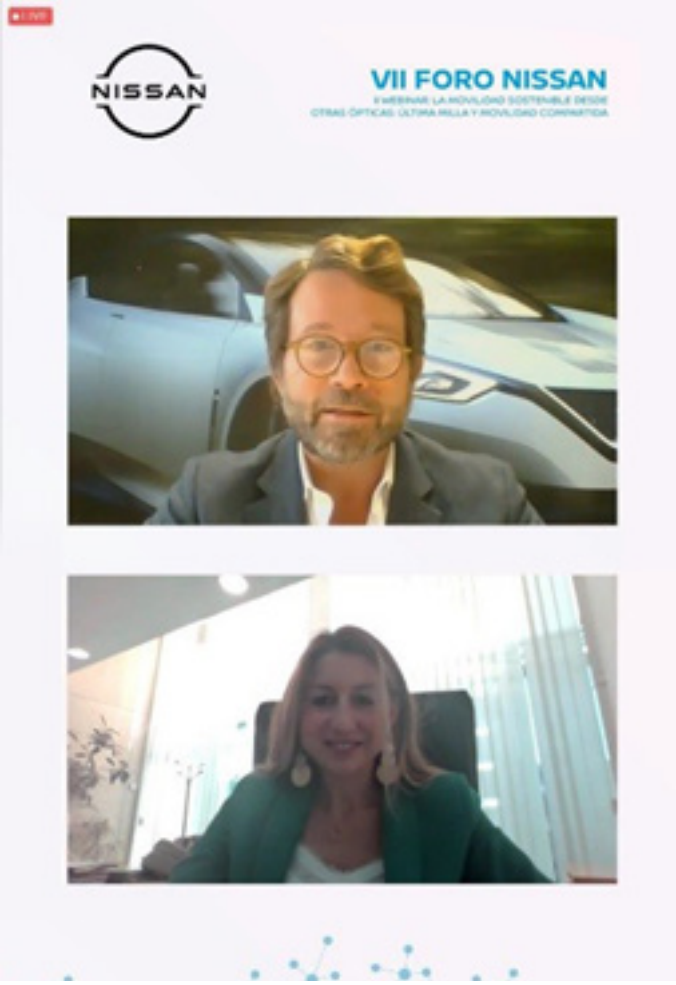
Agustín Muñoa
COO
ZITY

01 VII FORO NISSAN. II WEBINAR: LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING

La sustitución del parque de furgonetas en Madrid ahorraría 1,5 millones de toneladas de CO^2 al año a la atmósfera

El II Webinar del VII Foro Nissan contó con la participación de Lola Ortiz, Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Celia Ferrero, Vicepresidenta de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA), Juan Sandes, Chief Operating Officer GLS Spain/COO, y Agustín Muñoa, COO de ZITY, todos ellos moderados por el Director de Comunicación de Nissan Iberia, Francesc Corberó.

La temática de este II Webinar estaba enfocada en el reparto de última milla y la movilidad compartida



como dos claves para impulsar una movilidad más sostenible. Tan importante, es el reparto de última milla que la sustitución del parque de furgonetas de Madrid, ahorraría 1,5 millones de toneladas de CO^2 a la atmósfera anualmente, el equivalente a todo el CO^2 que emite el sector pesquero español.

El comercio electrónico ya venía siendo un sector en auge antes de la pandemia, pero la COVID-19 ha acelerado este proceso y hoy en día es uno de los sectores que mueve las economías de los distintos países. En este sentido, el incremento del reparto de última milla y los viajes en furgonetas se han multiplicado, de manera que, con un parque tan antiguo de furgonetas en España, con más de 14 años de antigüedad, las emisiones de CO^2 a la atmósfera se han incrementado de manera considerable. Por ello, rebajar la edad del parque de furgonetas y sustituir las mismas por tecnologías cero emisiones debe ser una prioridad para las diversas instituciones públicas.

En el debate planteado ha habido un denominador común para todos los participantes y es la necesidad de alcanzar una intermodalidad mayor entre los distintos modos de transporte para acelerar el proceso de una movilidad sostenible.

El Ayuntamiento de Madrid, ha apostado por rejuvenecer el parque de furgonetas de Madrid, dotando de una línea específica para este sector en su Plan 360º, de manera que la compra de una furgoneta eléctrica tiene una ayuda de hasta 8.000 euros, así lo puso de manifiesto en el II Webinar del VII Foro Nissan, Lola Ortiz, Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. Del mismo modo, Juan Sandes, Chief Operating Officer GLS Spain/COO, empresa puntera en logística ha puesto el punto de inflexión en la adquisición por parte de las grandes compañías de vehículos sin emisiones, pero

01 VII FORO NISSAN. II WEBINAR: LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING

ha destacado que la movilidad ha de ser sostenible desde el punto de vista ambiental y desde el punto de vista económico. Asimismo, también destacó que la movilidad no ha de ser solo el objeto de unos pocos, sino que toda la sociedad ha de estar implicada. Por su parte, Celia Ferrero, Vicepresidenta de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA) ha solicitado medidas de apoyo al colectivo de autónomos, pues son la base de la movilidad sostenible y sin una renovación de los vehículos que integran este grupo será muy difícil avanzar hacia la sostenibilidad. Ha puesto el acento en la fiscalidad ligada a la actividad del autónomo como una de las calves para acelerar el cambio.

El otro gran aspecto para acelerar la reducción de emisiones, además de la renovación del parque de furgonetas, es el carsharing. Un modelo en alza en determinadas ciudades grandes como Madrid o Barcelona. En este sentido, Agustín Muñoa, COO de Zity se ha referido al mismo como una clara oportunidad para ayudar a las ciudades a reducir su huella de carbono y como palanca de alcanzar objetivos medioambientales proporcionando además la movilidad que nos pide la sociedad. Agustín Muñoa ha insistido en la necesidad de seguir incrementando la comunicación sobre los aspectos positivos de la electrificación ligados a modelos de negocios nuevos como el carsharing.

El Director de Comunicación de Nissan Iberia, Francesc Corberó preguntó sobre la posibilidad de establecer un Plan-País específico para impulsar la electrificación del transporte de última milla y apuntó hacia otras medidas más efectivas como descuentos en las cuotas de autónomos a aquellos que adquieran vehículos eléctricos, descuentos en el IRPF, etc.

Francesc Corberó terminó agradeciendo a todos los participantes su asistencia a este segundo Webinar del VII Foro Nissan. En palabras de Francesc Corberó: "La Séptima Edición del Foro Nissan ha contado ya con la opinión de los partidos políticos y en esta ocasión con stakeholders tan importantes como los autónomos, la logística, el Ayuntamiento de Madrid y las empresas de carsharing. De nuevo el Foro Nissan se configura como un punto de encuentro para debatir sobre ideas y propuestas para potenciar una movilidad más sostenible en el mundo actual."

01 VII FORO NISSAN. II WEBINAR: LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING

FRASES

Frases de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA):

"Al autónomo hay que ponérselo fácil. Tiene que recibir las ayudas rápido."

"El autónomo utiliza herramientas de optimización de rutas, pero evidentemente hay que dar un paso más allá."

"Respecto a la fiscalidad, necesitamos ampliar la categorización y dar entrada al sistema fiscal al tipo de profesión de los autónomos, para alcanzar la sostenibilidad económica y ambiental."

"La movilidad del profesional es uno de los grandes ejes a trabajar. Los autónomos deben ser un colectivo objetivo de ayudas y poner el foco en la actividad para poder aplicar deducciones."

Frases de la GLS:

"Nos apoyamos en 540 empresarios o autónomos para alcanzar los retos de sostenibilidad"

"Hay que compatibilizar la sostenibilidad ambiental con la sostenibilidad del negocio."

"Un opción para alcanzar una mayor eficacia del reparto son los puntos de conveniencia, que ya se usan en otros países donde un solo camión puede descargar muchos paquetes para que sean recogidos por sus destinatarios."

"La idea de un Plan Integral como ha propuesto Nissan es esencial porque desde mi perspectiva falta un pilotaje claro en ese Plan, no hay estandarización."

"Tres conceptos son claves: intermodalidad, formación e información."

"Debemos seguir evangelizando sobre la sostenibilidad y sensibilizando al conjunto de la sociedad."

Frases de la ZITY:

"Los coches de ZITY han evitado la emisión de 5.000 Toneladas de CO^2 a la atmósfera"

"El carsharing es un instrumento muy eficaz para acelerar la electrificación de la movilidad".

"Necesitamos un marco regulatorio favorable para potenciar el carsharing. Madrid es un ejemplo de ello."

"Hay alguna otra medida complementaria que podría ayudar como la accesibilidad al centro o la nuevos hubs, la interoperabilidad, el acceso al pago con un sistema único." "Además, eventos como este que estamos celebrando son básicos para seguir haciendo una promoción activa de la electromovilidad."

"Hacen falta más incentivos a las empresas para la renovación de flotas e integrar los distintos modos de transporte de las ciudades a través de un medio de pago único."

Frases del AYUNTAMIENTO DE MADRID:

"Madrid ha puesto en marcha una nueva Ordenanza para potenciar la reducción de emisiones en la capital."

"Potenciaremos las zonas de recarga con más puntos en electrolineras, más puntos de carga en los parking de residentes, además de los que ya existen en los aparcamientos disuasorios y en los espacios específicos para carsharing."

"La intermodalidad también es clave para el Ayuntamiento de Madrid".

"Se trata de una revolución de la movilidad ya que hoy en día disponemos de muchas opciones de movilidad y todas ellas tiene que ser compatibles, eficientes y sostenibles."